

Leistungsmerkmale:

- Hoher kathodischer Korrosionsschutz
- Korrosionsschutzwerte von mehr als 720 Stunden
- SS-Test je nach Teilegeometrie und Grundmaterial möglich
- Aufbringung von dünnen Schichten
- Chrom VI- und Schwermetallfrei
- Niedrige Einbrenntemperatur von 180 bis 250 °C
- Keine Wasserstoffversprödung bedingt durch Applikationsprozess
- Hohe Duktilität
- Elektrisch leitfähig
- Erhöhte Chemikalienresistenz
- Erfüllung von Reibbeiwerten durch Gleitmittelzusatz (GZ)
- Chrom VI-frei

Ausführung:

Basecoat

- Delta Tone 9000
- Delta Protekt KL-Produkte

Topcoat

- Delta Seal GZ (Schwarz/Silber)
- Delta Protekt VH-Produkte

Weitere Ausführungen und Farben auf Anfrage

Duplex

- Basecoat + Topcoat möglich

Anlagentechnik:

Vorbehandlung

- Alkalische Entfettung, Zinkphosphatierung oder Kugelstrahlen

Beschichtung

- Tauch – Schleuderverfahren

Max. Teilgewicht: 500 g

Max. Teileabmessungen: Länge: 350 mm

Wir erfüllen die Spezifikationen der Automobilindustrie.

Stand: 01/2016

Features:

- High cathodic corrosion protection
- Corrosion protection for more than 720 hours
- salt spray testing possible depending on part geometry and base material
- Application of thin coats
- Free from chromium VI and heavy metals
- Low annealing temperature of 180 to 250 °C
- No hydrogen embrittlement caused by the application process
- High ductility
- Electrically conductive
- Increased chemical resistance
- Compliance with coefficient of friction values by addition of lubricants
- Chromium VI-free

Specification:

Base coat

- Delta Tone 9000 (silver)
- Delta Protect KL-products

Top coat

- Delta Seal GZ (black /silver)
- Delta Protekt VH-products

Other versions and colours on request

Duplex

- Base coat + Top coat possible

System technology:

Pre-treatment

- Alkaline degreasing, zinc phosphating or shot-blasting

Coating

- Dip-Spin-Coating

Max. part weight: 500 g

Max. part dimensions: Length: 350 mm

We perform the specifications of the automobile industry.

Status: 01/2016

